

扫码留言  
关注双井路况信息



通往西大望路方向的车辆有序经过

一个常年在双井生活工作的人，在体会到她繁华与热闹的同时，也必然会拥有一些额外的烦恼。“堵！”“大路堵，小路也堵！”是居民日常生活里最多吐槽的点。近日，通过对辖区部分主要支路的交通改造，大家发现，脚下的路，变的越来越顺畅……

■文/戴奕茹

## 双井辖区内部分路面开展交通改造及停车整治工作

# 打通“断头路” 拓宽车道 环游双井一路畅通

百子湾南二路与西大望路交叉口

### “断头路”打通 拓宽为双向四车道

11月20日下午4点左右，百子湾南二路与西大望路交叉口车来车往，此时正是附近学校放学的时段，车流量较大。但记者在马路口拍摄发现，堵车的情况比以往缓解不少。

前往乐成国际学校接孩子的付先生也发现了这点，“如果按照以往的经验，我估计40分钟才能到家，其中20分钟都奉献给这个交叉口，但今天我看大家通过的都很迅速。”乐成国际学校所在的百子湾南二路规划为城市支路，红线宽35米，是街道辖区的重要交通通道，也是连通三环辅路与四环辅路的一条城市支路，周边分布有乐成公馆、金港国际、复地首府等多个商业区和生活区，日常交通流量较大。

随着近日，位于西大望路与百子湾南二路交叉口拓宽改造工程正式完工，百子湾南二路东段由双向两车道变为双向四车道，并重新施划道路交通标线及东进口车行道分道指示标志，该路段交通拥堵状况也得到了有效缓解。

工作人员介绍，改造百子湾南二

路最大的难题，是该地地下布有热力井管线，改动管线施工难度较大，工期也较长。为尽快打通百子湾南二路瓶颈路段，缓解道路拥堵问题，朝阳区交通委积极响应“吹哨报到”机制，主动对接市交通委，各部门对该路段多次实地调研，共同讨论改造规划部署。

9月18日，在双井街道的协调下，施工单位正式进场施工。工作人员铲除了百子湾南二路与西大望路路口东南角部分人行步道，新建路面186平方米，铲除西大望路南、北侧部分中央隔离带44平方米，两侧机非隔离带28.6平方米，保证车辆调头线型顺畅。考虑到行人的安全，该工程还新建了部分人行道，并同步进行了热力井室改造、信号灯改移、施划标线等各项工作，10月31日正式完工并放行通车。

现如今，百子湾南二路断头路顺利打通，东进口处设置为3进3出，车道宽度达到3.5米，通过对绿化带的合理规划，路口南北两侧增设了长8米的掉头口，车辆通行较之以往畅通许多。



天力街拓宽非机动车道



东柏街上停车井然有序

天力街

### 缩减一条机动车道 非机动车道拓宽

路上骑行时，最反感的就是自行车道被停车位侵占，骑着骑着路就变窄了，甚至要借道机动车道。曾经的天力街上，“骑车人”就经常遇到这样的境况。这条街位于富力广场北侧，紧挨着东三环中路。过去，由于商圈周边停车资源紧张，本就不宽的非机动车道常被路边双排停车挤占，甭说骑行人，就连公交车进站停车都很难，常常出现在机动车道上下客的情景。

不过这样的窘境，随着天力街停车改革的推进已经成为历史。通过采取单侧停车、缩减机动车道、车位内嵌等方式，确保自行车道至少保证2.5米的宽度。“原有非机动车道宽度不够，只有一米八左右。”工作人员介绍道。据了解，这条街过去为双向四车道，经过前期调研，自西向东去往东三环的车流量远大于另一方向，为了拓宽非机动车道，决定缩减一条东向西方向机动车道。

整改后的天力街，机动车道由四条变为三条，道路中心黄线向北移了一米五左右，这样一来，两侧非机动车道拓宽至两米五到三米。并且，缩减了一条车道后，机动车通行依然较为顺畅。对于骑行人来说，通行空间则更大了。“要是标线能再清晰一些就好了。”据了解，出于耐磨、美观的考虑，目前交通标线多采用热熔胶材质，不易彻底清除旧有痕迹。对此，施工部门负责人表示，将尽快通过其他技术手段，完善整改路段的标线。

非机动车道宽了，如何阻止违停车辆“见缝插针”？为了从源头上杜绝违停车辆侵占非机动车道，目前正在推动为路侧电子车位的高位视频设备“赋能”，增加违停抓拍的功能。同时，与属地交通支队配合，进一步扩充执法力量。

东柏街

### 你文明停车的样子真好看

东柏街上道路两旁的银杏树叶飘飘而下，落在停车位中的私家车上。从神木路到东柏街东路这段路曾是违规停车的“重灾区”。私家车主不按停车线停车，占用了行驶车道很大空间，给过往车辆造成极大不便。但自从双井街道城市管理办公室联合九龙南社区开展专项治理后，东柏街东路和神木路上的机动车占用自行车道、逆向停车等交通违法现象便逐渐消失。

如今，治理行动已经过去一月，这条道路保持的如何，记者在本周一这天进行了探访。



当天下午3点半左右，正是神木路上九龙幼儿园放学的时间。在没有进行停车整治之前，一到上下学时间，这两条道路都会异常拥堵，很大程度上影响附近居民的出行。而目前这条路上车辆通行十分通畅，道路两旁原来横着停的车都竖过来了，给机动车道留出了充足的空间。

“整治行动完成后，我们还是会不定时的到这里来进行检查，防止乱停车问题出现复发的迹象。”社区工作人员介绍说，目前大部分的车主都能主动的将车按照停车线停好，但仍有一些快递车辆存在随意停放、摆放快递的行为。

“下一步，我们也将对这一行为加大检查力度，劝导规范停车。”