

致读者：你最关心的双井变化，就是我们的报道重点

因为有你 双井报续写

春天的故事

“

《今日双井》报独白：

建国初期的双井，是机器轰鸣不断的“工厂区”；2021年的双井，变身国际可持续发展试点社区。从老工厂走向国际化，双井的每一步都紧跟改革开放时代浪潮，环境、养老、交通、井安行动……《今日双井》报见证着这辆“双井号”列车开的更远更久。站在“两个一百年”的历史交汇点，全面建设社会主义现代化国家新征程即将开启。征途漫漫，惟有奋斗。本报记者邀您一起登上“双井号”列车，续写双井“春天的故事”。

90年代的双井人，出行的主要工具就是自行车与公交车，本报曾就此采访过多位双井居民，大家表示23路、300路几乎是一代双井人的回忆。如今的双井，有了更多的出行方式，但交通压力也不容忽视。

为了促进地区交通微循环，双井有了被双井人称为“小黄蜂”的专164、专165路车等专属公交线路，并且，2019年底，双井人心心念念的7号线与10号线的换乘

通道终于开放。去年年底，双井站升级改造全面完成，已经实现全功能换乘。记者特意实地进行了探访，为居民们整理出一份出行攻略。

同时，针对辖区停车难、车道划分不明确，双井街道联合交通部门对辖区交通问题进行了整治，《今日双井》报多次报道打造社区道路交通“微循环”，并进行了实地采访和拍摄，发现通过“微改造”，让道路交通得到极大的改善。

共同见证交通改善
从“小黄蜂”到双井站开通



从老工厂到CBD后花园变迁

见证交通秩序逐步改善

记录创卫三年之路

报纸记录双井变迁
从老工厂到CBD后花园



创卫三年获认可
你美化家园的身影都印在双井报上

在双井，有件事是13万双井人一起坚持了3年，那就是去年迎检的创卫。双井地铁口，共享单车“被安排”得整整齐齐；路边绿化带中，枯枝落叶都被掏空；三环路边，厨余垃圾桶“一键消失”……这些都是创卫给双井带来的改变。本报曾推出多篇创卫专题报道，并拍摄对比图展现了创卫工作开展前后的变化。

同样发生改变的还有咱们身边的老旧小区及背街小巷们，以垂杨柳地区为例，曾经的环境“脏乱差”和交通

“肠梗阻”等现象给居民们的生活带来了不便。现在，通过对沿街商户进行开墙打洞治理，沿街墙面整体被重新粉刷贴上统一的砖型装饰。垂杨柳中街两旁居民楼外墙墙面大部分被统一粉刷成朱红色，在路上整体看上去就犹如现代小洋房一般。2019年，垂杨柳中街被评为“首都文明街巷”之一。垂杨柳中街的变身记也被报纸记录下来，沉淀为地区的公共记忆。

今年，咱们双井还将有更多的老旧小区换上新装，以全新的面貌与居民见面。



凭此报角到“呷哺江湖菜”消费，可抵10元现金。

有效期至2021年2月28日。

地址：富力广场11层。

福利

你了解双井地区的历史吗？在上世纪90年代，这里是一片工厂区，拥有光华木材厂、内燃机厂、北京重型汽车制造厂等众多老工厂。虽然这些工厂已经不复存在，很多年轻人甚至都没有听说过。但是，在旧工业时代，它们却是国家的象征。他们曾经创造了无比辉煌的历史，这些历史都由老工人讲述，印在了双井报上。

其中，光华木材厂就有“东亚第一厂”的称号。朱德总司令曾为它亲自题名。“光华木材”的标识一度是双井人的骄傲，北京十大建筑都有光华的“身影”。而它的邻居北京起重机械厂，更是曾生产了新中国的第一台轮式起重机，它生产的产品参加过南极长城站的建设。

《今日双井》报曾连续数期报道这些老工厂的故事，它们随着时代的变迁，逐渐退出人们的视野，但是它们的精神与故事却永远留在这片土地上，它们永远是最特别的“双井人”。